



H.E.A.T.

美国海格环境与大气技术有限责任公司

废气检测 ● 全球独步

美国海格环境与大气技术有限责任公司成立于2009年，由J. Stewart Hager博士创立，公司致力于开发先进和独特的技术，旨在彻底变革车辆废气测试行业。凭借参与美国国家航空航天局(NASA)兰利研究中心(Langley Research Center)的ASCENDS卫星研发中积累的丰富经验，以及在拥有各项专长的工程师团队的共同努力下，美国海格环境与大气技术有限责任公司于2013年成功完成了EDAR系统的研发工作。EDAR(排放检测和报告)采用护眼激光技术，能够远程检测和测量出行驶中车辆排放的环境污染气体的红外吸收值。

EDAR设备既包括经过全面测试的硬件，也包括录入了一系列经过充分验证算法的强大软件引擎，再结合其独特的造型设计，使得其具备高灵敏度，在某些情况下，其灵敏值超过2000%，与现在流行技术相比，灵敏值提高了一百万倍。

- 采用类似主动卫星遥感平台技术
- 方法和量化：二氧化碳、一氧化碳、一氧化氮、二氧化氮、碳氢化合物，包括甲烷和颗粒物
- 测量排气温度
- 激光技术：1级护眼激光，经美国食品药品监督管理局(FDA)批准且获得IEC 60825认证
- 某些情况下，灵敏值超过2000%，与现在流行的技术相比，灵敏值提高了一百万倍
- 采用的设计造型可以全局查看和拍摄到完整羽流

EDAR

排放检测和报告

Hager Environmental & Atmospheric Technologies
539 Milwaukee Way •
Knoxville, 邮编37919

865-288-7890

www.heatremotesensing.com

LinkedIn



改变低排放区的监测方式



@heatrsd
#EDAR14
#emissionstesting

排放检测摄像头



让清新空气成为可能!

如今，低排放区已经不复存在
更好的方法应运而生!

使用 EDAR 的好处:

- 持续监控
- 最大限度地提高空气质量—高精度检测 CO、CO₂、NO、NO₂、HC 和 PM2.5
- 识别异常现象和减效装置，同时鼓励过往车辆优化尾气排放
- 创建清洁有效的低排放区
- 精准的路面车辆废气排放实况数据
- 占用空间小—通常大多数驾驶者不会注意到该设备。EDAR 向下探测单车道，即可对多车道进行测量。
- 降低成本—无人操作，单机系统，无需现场人为干预。



轻型或重型车辆足迹测量。

更新低排放区，
可以实现：
有效性，
清洁空气，和
积极的变化

